Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 6 d. 2 czerwca 1926 r.

SPIS RZECZY: 12. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 24 kwietnia 1926 r. № IV. 5284/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie uzupełnienia art. 9 przepisów o formowaniu pociągów dalekobieżnych. Zawiadomienia. Ruch służbowy w Ministerstwie Kolei: Mianowania. Przeniesienie w stan spoczynku. Zwolnienie ze służby. Zmarł.

12.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 24 kwietnia 1926 r. № IV. 5284/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie uzupełnienia art. 9 przepisów o formowaniu pociągów dalekobieżnych.

Art. 9 przepisów o formowaniu pociągów dalekobieżnych, wprowadzonych w życie od 10.XI r. ub. (Dz. Urz. M. K. № 13/1925 r.) uzupełnia się jak następuję:

1) W punkcie b) słowo „ponad" zamienia się słowem „od" a po liczbie „200" dodaje się „do 500".

2) Po punkcie b) wstawia się punkt c) o brzmieniu: „c) a pociągiem sformowanym na odległość ponad 500 klm. do 48 godzin".

Dyrekcje zarządzą odręczne uzupełnienie art. 9 we wszystkich egzemplarzach powyżej przytoczonych przepisów.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Kolei:

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
31	31/III	189	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 marca 1926 r. w sprawie zmian i uzupełnień rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o ustanowieniu tabeli stanowisk we władzach i urzędach państwowych.
„	„	190	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych o przepisach wykonawczych do dekretu z dn. 3 stycznia 1919 r. o stowarzyszeniach.
33	15/IV	201	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 31 marca 1926 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1925 r. (Wykonanie ust. 3 art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej).
„	„	207	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 9 kwietnia 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i DóbrPaństwowych o pobieraniu opłaty dodatkowej od biletów na przejazd kolejami państwowemi oraz prywatnemi, znajdującemi się pod zarządem państwowym.
34	„	208	Ustawa z dnia 31 marca 1926 r. o uzupełnieniu prowizorjum budżetowego na czas od 1 stycznia do 31 marca 1926 r. i o prowizorjum budżetowem na czas od 1 do 30 kwietnia 1926.
36	24/IV	220	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 kwietnia 1926 r. o wywłaszczeniu gruntów do budowy kolei elektrycznej prywatnej użytku publicznego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca.
37	27/IV	237	Ustawa z dnia 25 marca 1926 r. o zmianie niektórych przepisów ustawy z dnia 3 sierpnia 1922 r. o Najwyższym Trybunale Administracyjnym.
39	29/IV	242	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 kwietnia 1926 r. o wywłaszczeniu i czasowem zajęciu gruntów do przebudowy części szlaku kolei Skarżysko—Sobów i do budowy mostu kolejowego na Wiśle pod Sandomierzem.

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
39	29/IV	245	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 14 kwietnia 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach Części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami żelaznemi w Polsce, obowiązującej od dnia 1 maja 1925 r.
40	1/V	247	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 kwietnia 1926 r. o wywłaszczeniu gruntów pod budowę kolei górniczo-przemysłowej normalno-torowej Sosnowiec—Jęzor.
42	7/V	258	Ustawa z dnia 30 kwietnia 1926 r. o uzupełnieniu prowizorjum budżetowego na czas od 1 do 30 kwietnia 1926 r. i o prowizorjum budżetowem na czas od 1 maja do 30 czerwca 1926 r.
44	11/V	270	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 kwietnia 1926 r. w sprawie czasowego zawieszenia art. 12 ust. 2 ustawy o Najwyższym Trybunale Administracyjnym w brzmieniu nadanem jej ustawą z dnia 25 marca 1926 r. na obszarze województw: wileńskiego, nowogródzkiego, poleskiego i wołyńskiego.
"	"	275	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 23 kwietnia 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie wykonania ustawy z dnia 14 grudnia 1925 r. o Głównej Inspekcji Kolejowej.
45	12/V	279	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 4 maja 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
46	"	280	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 4 maja 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu i zmianach taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Ruch służbowy w Ministerstwie Kolei:

Mianowania:

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 8 maja 1926 r.:

Inż. Andrzejewskiego Seweryna — Kierownika Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Prezesem Dyrekcji w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.

Minister Kolei powierzył stanowisko Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu:

Inż. Andrzejewskiemu Sewerynowi.

№ Pr. 295/26.

Minister Kolei poruczył spełnianie obowiązków związanych ze stanowiskiem Głównego Inspektora w Głównej Inspekcji Kolejowej:

Rozporządzeniem z dnia 25 maja 1926 r.

Zajączkowskiemu Henrykowi Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Kolei.

№ T. 401/26.

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 25 maja 1926 r.

Inż. Niebieszczańskiego Mieczysława Inspektora Ministerjalnego — Wiceprezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z dotychczasowem uposażeniem V grupy.

№ I. 8760/26.

Przeniesienie w stan spoczynku:

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku na zasadzie art. 29 lit c ustawy z dn. 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu funkcjonarjuszów państwowych:

Rozporządzeniem z dnia 25 maja 1926 r.

Inż. Sztolcmana Stefana, Głównego Inspektora w Głównej Inspekcji Kolejowej, z dniem 1 czerwca 1926 r. przy równoczesnem wyrażeniu uznania i podziękowania za owocną i gorliwą pracę i zasługi położone w dobie organizacji kolejnictwa polskiego.

№ T. 399/26.

Zwolnienie ze służby.

Minister Kolei zwolnił ze służby państwowej na własną prośbę:

Rozporządzeniem z dnia 5 lutego 1926 r.

Grot-Bęczkowskiego Alfreda — urzędnika kontraktowego Ministerstwa Kolei.

№ Pr. 595/26.

Z m a r ł:

Ratajewski Edward—st. referent Ministerstwa Kolei—dnia 14 maja 1926 r.

Drukarnia Państwowa. № 32739. 27.V 26. 2000.